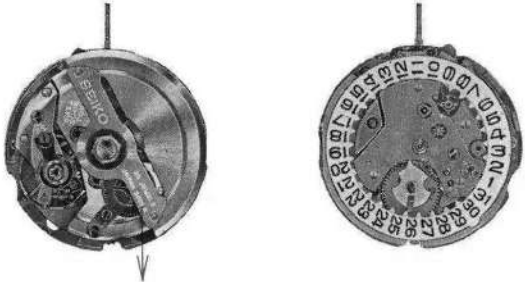





キャリバー No. <h1>5645A</h1> <p>⇒基礎キャリバーは 5646 A 25 J カタログNo. 56-46-1</p>	石 数 <h1>25</h1>	名 称 56グランドセイコー〈カレンダー〉 (56GAC)																				
 <p>キャリバー No 5645A</p>		<p>●仕 様</p> <table> <tr> <td>機 械 落 径</td> <td>25.60^φ mm</td> </tr> <tr> <td>機 械 厚 ミ</td> <td>4.50 mm</td> </tr> <tr> <td>テンプレ振動数</td> <td>28,800回/時</td> </tr> <tr> <td colspan="2">自動巻中三針 (手巻装置付)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">カレンダー付</td> </tr> <tr> <td colspan="2">日修正装置付</td> </tr> <tr> <td colspan="2">規正装置付</td> </tr> <tr> <td colspan="2">微動緩急装置付</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ダイヤショック (耐震装置) 付</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ダイヤフィクス (保油装置) 付</td> </tr> </table>	機 械 落 径	25.60 ^φ mm	機 械 厚 ミ	4.50 mm	テンプレ振動数	28,800回/時	自動巻中三針 (手巻装置付)		カレンダー付		日修正装置付		規正装置付		微動緩急装置付		ダイヤショック (耐震装置) 付		ダイヤフィクス (保油装置) 付	
機 械 落 径	25.60 ^φ mm																					
機 械 厚 ミ	4.50 mm																					
テンプレ振動数	28,800回/時																					
自動巻中三針 (手巻装置付)																						
カレンダー付																						
日修正装置付																						
規正装置付																						
微動緩急装置付																						
ダイヤショック (耐震装置) 付																						
ダイヤフィクス (保油装置) 付																						
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>387561</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>509559</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>808561</p> </div> </div>																						

キャリバー No. 5645A		石 数 25	名 称 56グランドセイコー<カレンダー> (56GAC)		
⇒基礎キャリバーは5646A 25J カタログNo. 56-46-1					
部品番号	部 品 名		部品番号	部 品 名	
112564	一	番 受(丸穴車付)	868560	曜	送 ツ メ
161561	ア	ン ク ル 受	☆884566	文	字 板 受 リ ン グ
171562	テ	ン プ 受(微動ピン付)	981560	揺	動 レ バ ー
189560	伝	エ 車 受	986560	揺	動 規 制 レ バ ー
205560	香	箱 車	987560	揺	動 規 制 レ バ ー バ ネ
213560	香	箱 真	022150	ヒ	ゲ 持 ネ ジ
220560	二	番 車(マサツカナ付)	022252	伝	エ 車 受 ネ ジ
225560	筒	カ ナ	022257	揺	動 規 制 レ バ ー バ ネ 止 ネ ジ
231560	三	番 車	022373	ア	ン ク ル 受 ネ ジ
241560	四	番 車	022454	仲	介 車 押 エ 止 ネ ジ
251561	ガ	ン ギ 車	022458	回	転 錘 止 ネ ジ
261560	日	ノ 裏 車	022467	角	穴 ネ ジ
271611	筒	車	022484	受	ネ ジ
282560	ツ	ヅ ミ 車	022486	日	ノ 裏 押 エ ネ ジ
283560	キ	チ 車	022662	カ	ン ヌ キ 押 エ ネ ジ
285561	角	穴 車	022667	規	正 レ バ ー ネ ジ
301561	ア	ン ク ル	022673	日	送 車 止 ネ ジ
310561	テ	ン プ(ヒゲ持付)	022674	揺	動 規 制 レ バ ー 止 ネ ジ
315560	テ	ン 真	022753	日	車 押 エ 止 ネ ジ
331560	振	リ 座	022761	文	字 板 止 ネ ジ
341564	緩	急 針	011123	一	番 上 穴 石
344562	緩	急 針 尾 部	011142	一	番 下 穴 石
345612	ヒ	ゲ 持 受	011147	二	番 上 穴 石
354560	巻	真	011147	二	番 下 穴 石
361560	規	正 レ バ ー バ ネ	011323	三	番 下 穴 石
367560	日	ノ 裏 車 バ ネ	011423	ガ	ン ギ 下 穴 石
381560	コ	ハ セ	011503	ア	ン ク ル 上 穴 石
☆383560			011503	ア	ン ク ル 下 穴 石
☆383561	オ	シ ド リ	011159	伝	エ 車 上 穴 石
☆383562			011159	伝	エ 車 下 穴 石
384560	カ	ン ヌ キ	011151	切	換 伝 エ 車 上 穴 石
385560	カ	ン ヌ キ バ ネ	011133	切	換 伝 エ 車 下 穴 石
387561	日	ノ 裏 押 エ	011147	一	番 仲 介 車 下 穴 石
388560	カ	ン ヌ キ 押 エ	023179	日	ノ 裏 押 エ ネ ジ ピ ン
390560	オ	シ ド リ ピ ン	023180	受	足(段 ナ シ)
391561	規	正 レ バ ー	023184	受	足(段 付)
401565	ゼ	ン マ イ(スリッピングアタッチメント付)			
014363	ダ	イヤ シ ョ ッ ク 上 座 体			
014384	"	" 下 座 体			
014365	"	" 穴 石 枠 付			
011210	"	" 受 石			
014317	"	" バ ネ			
015421	ダ	イヤ フ ィ ク ス 三 番 上 穴 石 枠 付			
015411	"	" ガ ン ギ 上 穴 石 枠 付			
011206	"	" 受 石			
015113	"	" バ ネ			
505560	伝	エ 車			
509559	回	転 錘(ボールベアリング付)			
531560	切	換 伝 エ 車			
848560	一	番 仲 介 車			
851560	二	番 仲 介 車			
854560	仲	介 車 押 エ			
☆801560	日	車			
802560	日	送 車(ツメバネ付)			
803560	切	換 車			
808561	日	車 押 エ			
810560	日	躍 制 レ バ ー			
812560	小	鉄 レ バ ー バ ネ			
817610	中	間 車			

☆印の部品については、次ページの注をご参照ください。

細字の部品の写真は前ページには掲載してありません。基礎キャリバー(5646A 25J)と共通ですから、カタログNo. 56-46-1の写真をご参照ください。

キャリバー No. 5645A ↳基礎キャリバーは5646A 25J カタログNo. 56-46-1	石 数 25	名 称 56 グランドセイコー<カレンダー> (56GAC)
--------------------------------------------------------------	------------------	--------------------------------------

注

オ シ ド リ

3種類のオシドリがありますが、文字板外径によって使用するオシドリが異なります。基礎キャリバーのカタログの掲載写真及び図-1の形状を参照して適正なオシドリを選んでください。

文字板外径に適応したオシドリを使用しないと、巻真が抜けなくなったり、機械を側に組み込めない場合がありますからご注意ください(図-2参照)。

丸文字板の場合は、文字板外径により、次の様に使用するオシドリのNo. が異なります。

- (文字板外径)25.5~26.5φ mmのとき……☆383561
- (")27.5~28.5φ mmのとき……☆383560
- (")29.5~30.5φ mmのとき……☆383562

もし、オシドリのNo. が不明の場合、又は上記以外のオシドリをご注文の際は ①キャリバーNo. ②ダイヤルNo. を明記してください。

〔図-1〕



☆383560 ☆383561 ☆383562

〔図-2〕

オシドリが小さ 過ぎるとき——	オシドリが大き 過ぎるとき——	———適正———
X オシドリ	X オシドリ	O オシドリ
オシドリが文字 板の下に隠れて 巻真が抜けない。	オシドリが側 につかえて機械を 組み込めない。	オシドリの尾部 が文字板と側の 間にある。

日 車

☆801560 この日車はリュウズ位置、日窓位置がともに3時の時計に使用します。
 もし、これと異なる日車をご注文の際は、①キャリバーNo. ②リュウズ位置 ③日窓位置
 ④ダイヤルNo. を明記してください。

文字板受リング———総厚と外径を測定してください。———

- ☆884566 { 総 厚…………… 1.78 mm
- { 外 径…………… 29.1φ mm

もし、文字板受リングの総厚及び外径寸度が上記と異なる場合は、ご注文の際 ①キャリバーNo.
 ②ダイヤルNo. を明記してください。